

SKAIDROJOŠS APRAKSTS. (SAT)

1. Siltumtrases montāža.

Siltumtīklu rekonstrukcijas projekts izstrādāts saskaņā ar SIA „Olaines ūdens un siltums” izdoto projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem.

Projektā paredzēts veikt **siltumtīklu rekonstrukciju un jaunbūvi Stacijas, Zemgales un Jelgavas ielās.**

Siltumtrase projektēta no rūpnieciski izolētiem cauruļvadiem ar signalizācijas sistēmu vai analogām sistēmām. Cauruļvadu veids – dubultcaurules.

Montāžas veids – bezkanāla cauruļvadu montāža.

Avārijas signalizācijas sistēmas savienojumu kārbas (terminālus) uzstādīt pie cauruļu ievadiem Stacijas ielā 12, 18, 20, 22, 34, 36, 42; Parka ielā 2; Jelgavas ielā 24, 28; Zemgales ielā 19, 21, 23, 27.

Siltumtīklu temperatūras un spriegumi tiek kompensēti ar trases pagriezienos uzstādītiem putu spilveniem. Ja iespējams, tad pirms cauruļvadu aizbēršanas veikt termisko spiegošanu ar siltumnesēja temperatūru 60 °C.

Materiālu daudzums norādīts specifikācijā.

Pēc cauruļvadu metināšanas darbu beigšanas veikt 100% metināto šuvju pārbaudi ar rentgena vai ultraskaņas metodi. Pēc šuvju defektoskopijas veikt sistēmas hidraulisko pārbaudi.

Siltumtrases montāžu, pārbaudi un nodošanu ekspluatācijā izpildīt atbilstoši LR celtniecības normām un noteikumiem, kā arī atbilstoši SIA „Olaines ūdens un siltums” prasībām.

2. Ēkas ievadu un siltumtīklu montāža pagrabos.

Ēku pagrabos siltumtīklus izbūvēt līdz 1. un 2. ventilim siltummezglā. Trases posmus pagrabos izbūvēt no tērauda caurulēm. Cauruļvadus izolēt ar minerālvates čaulām un PVC plastikātu. Pirms izolēšanas cauruļvadus krāsot ar aizsargkrāsu (ar grunti - 1x, ar krāsu - 2x)

Ēku pagrabos cauruļvadus novietot uz slīdošajiem balstiem.

Cauruļvadus ēku ievados hermetizēt, izmantojot ēkas ievadu blīvējumus. Abpus blīvējuma cauruļvadu notīt ar ruberoīdu vai līdzīgu materiālu, kas nodrošinās cauruļvada brīvu kustību caur betona aizdari pamatos.

3. Siltumtrases krustojums ar kabeļiem.

- Kabeļu ieguldīšanas dziļums no zemes virsmas 0,7 – zem trotuāriem un zālājā, 1,0 – zem ielas braucamās daļas.
- Krustojumos ar cauruļvadiem kabeļi jāievieto kabeļu PVC divdaļīgajās aizsargcaurulēs
- Virs siltumtrases esošos sakaru kabeļus un elektrokabeļus pēc atrakšanas nostiprināt.

4. Siltumtrases krustojumi ar ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadiem.

Krustojumu vietās veikt ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadu nostiprināšanas darbus (ja tas ir nepieciešams), lai būvniecības gaitā netiktu deformēti minētie cauruļvadi.

5. Siltumtrases krustojumi ar gāzes vadlēm

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt gāzes vadu šurfēšanu un precizēt to augstuma atzīmes.

6. Vecās siltumtrases demontāža un segumu atjaunošana.

Uzsākot būvdarbus, nepieciešams pilnībā demontēt esošo kanāla siltumtrasi visā rekonstruējamās trases garumā un septiņas siltuma kameras, nocirst projektā paredzētos kokus.


Pirms darbu uzsākšanas veikt koku stumbra aizsardzības pasākumus apsaistot tos ar dēļu aizsargjostu (jostas augstums – 2,5 m). Rakšanas darbus koka tuvumā veikt tā, lai neaprautu koka saknes.

Pēc siltumtrases būvniecības pabeigšanas veikt segumu atjaunošanas darbus pilnā apjomā.

Ēku pagrabos demontēt esošos cauruļvadus un izvākt traucējošos būvgružus, lai varētu veikt jauno cauruļvadu montāžu.

Siltumtrases pagrabos paredzēts izbūvēt pa vecajām trasējuma vietām (izņemot ēkās Stacijas ielā 38, 42).

Sastādīja

 M. Nagla